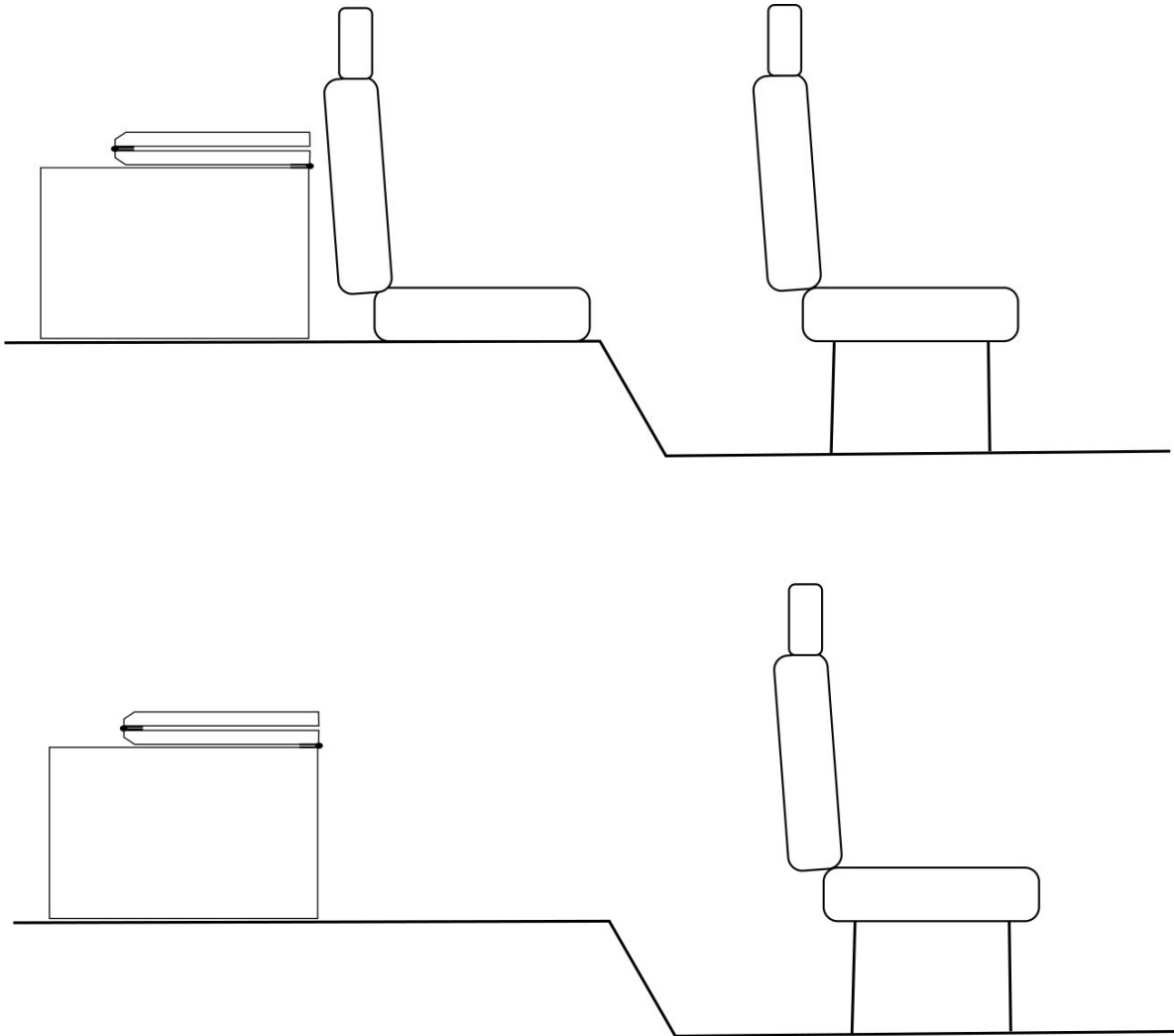


## Anleitung Bettkonstruktion

### Transport im Laderaum (mit und ohne Rücksitzbank)



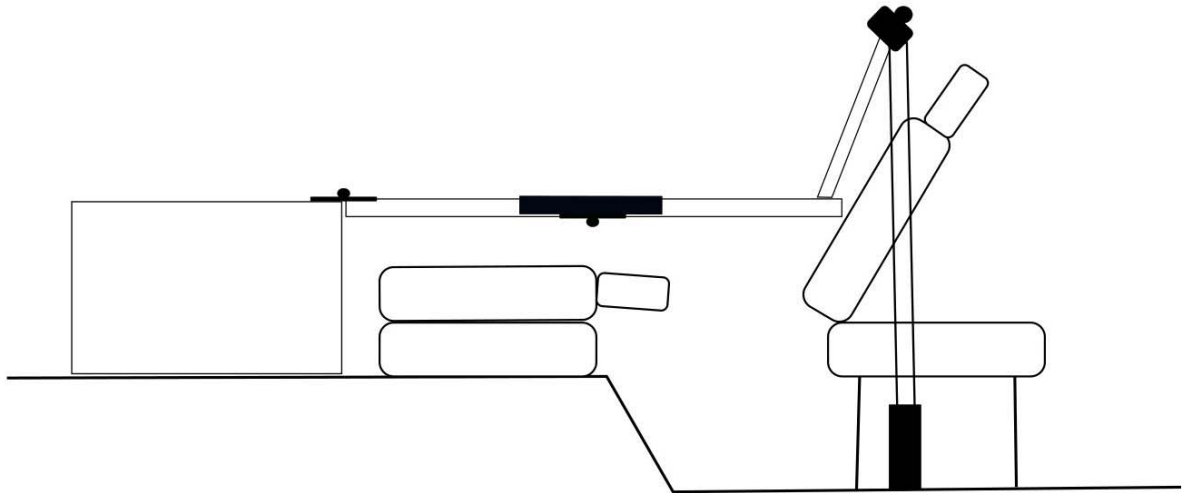
---

### Fixierung der Bettbretter über den Gurthalter

Hinweis: Wenn die richtige Position mit dem Klemmschlossgurt einmal ermittelt wurde, diese einfach mit einem Filzstift markieren. Damit entfällt beim nächsten Mal das erneute Einstellen der Liegefläche.

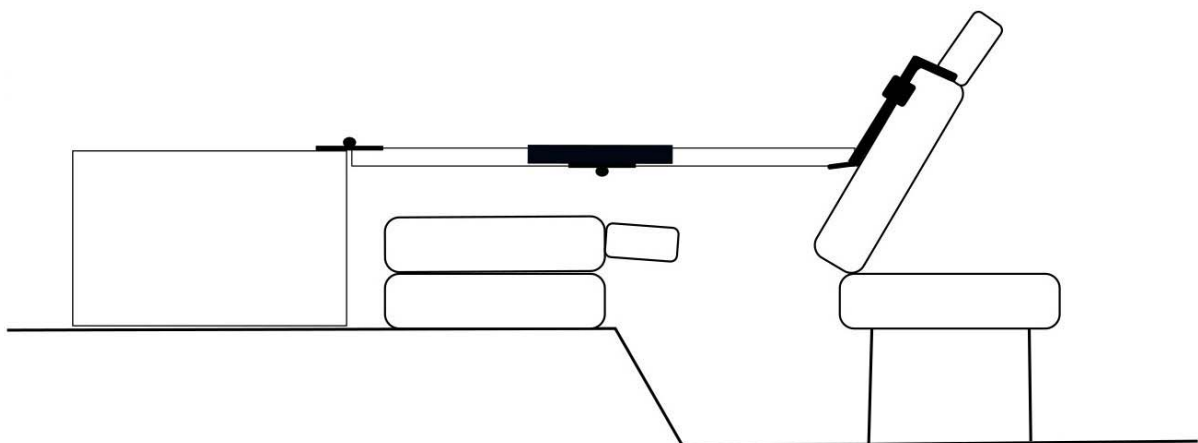
- **Variante 1:** Aufgeklappt mit U-Profil (3) in der Mitte der beiden Bettbretter (1, 2) fixiert. Die Fixierung des U-Profiles (3) erfolgt über den mitgelieferten dritten Klemmschlossgurt. Um die gesamte Bettkonstruktion gegen Abklappen an den Scharnieren (10) zu sichern, wird ein Klemmschlossgurt von unten durch Loch (5), dann durch Loch (6) nach unten gezogen und geschlossen. Dieser wird nun geschlossen und über die Gurtaufnahme des Fahrzeugs gelegt. Diese Variante funktioniert z.B. perfekt bei einem VW Caddy. Diese und die folgenden Varianten sind jederzeit höhenverstellbar.

- **Variante 2:** Hier wird der Klemmschlossgurt wie bei Variante 1 durch die Löcher in dem Bettbrett gezogen, danach jedoch durch die Gurtführung gezogen und geschlossen.
- **Variante 3:** Hier wird der mitgelieferte Adapter durch die Gurtaufnahme gezogen und der Klemmschlossgurt mittels dem mitgelieferten Schnapphakens am Adapter befestigt. A



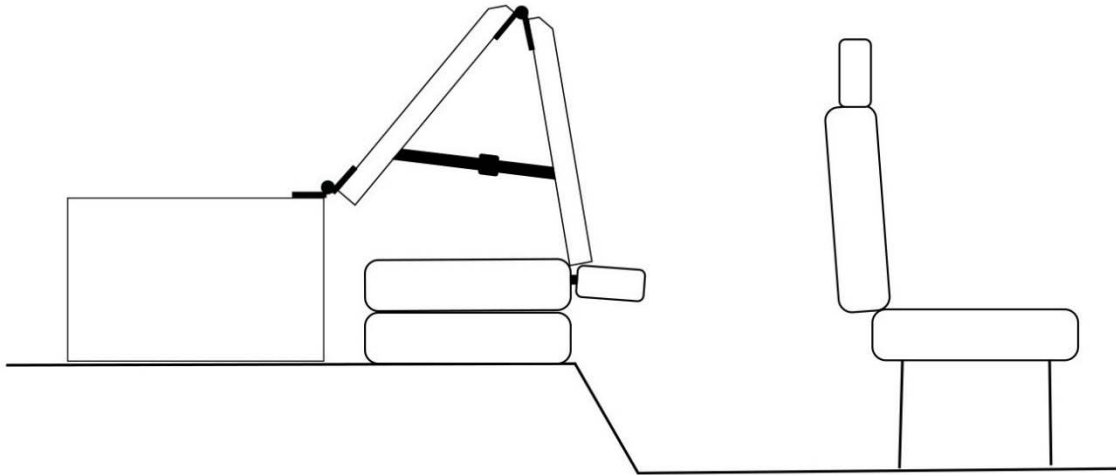
### Fixierung der Bettbretter über die Kopfstützen Vordersitze

Vorbereitung wie bei den vorherigen Varianten. Hier wird der Klemmschlossgurt über die Kopfstützen der nach vorne geneigten Rückenlehnen des Fahrzeugs gelegt. Auch diese Variante jederzeit höhenverstellbar.



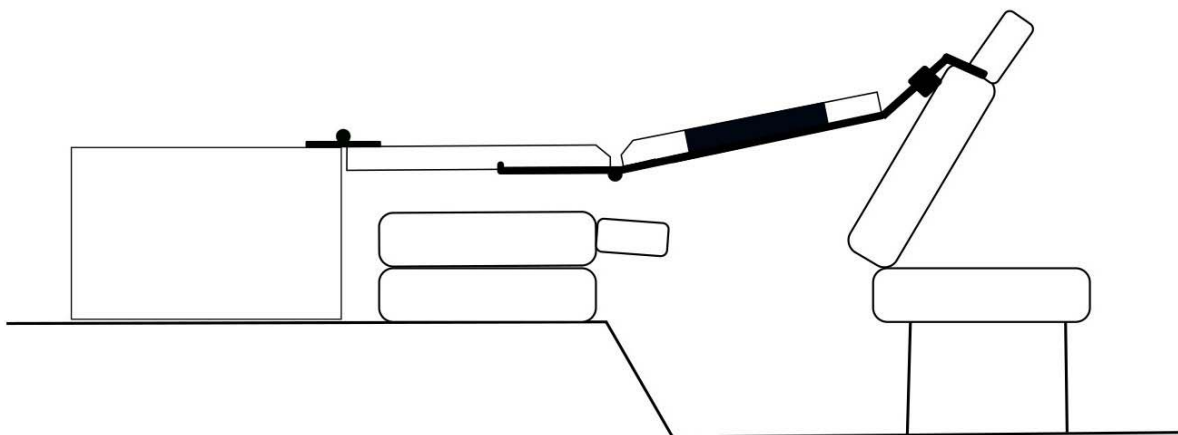
### Aufbau als Sofa bzw. Relax-Variante

Funktioniert nur mit vorhandener Rücksitzbank. Bettbretter werden hier nicht mit U-Profil fixiert. Um die Bettkonstruktion nun gegen Abklappen an den Scharnieren (10) zu sichern, wird das Brett (2) auf der umgeklappten Rückenlehne des Fahrzeugs abgestellt um einen Winkel zu erzielen. Nun wird ein Klemmschlossgurt von unten durch Loch (8), dann durch Loch (9) zu Loch (5) des abgeknickten Brettes (2) zurück über Loch (4) gezogen und dann geschlossen. Dieses hat den Vorteil, dass die Konstruktion nun als Sitz (Sofa) fungiert.



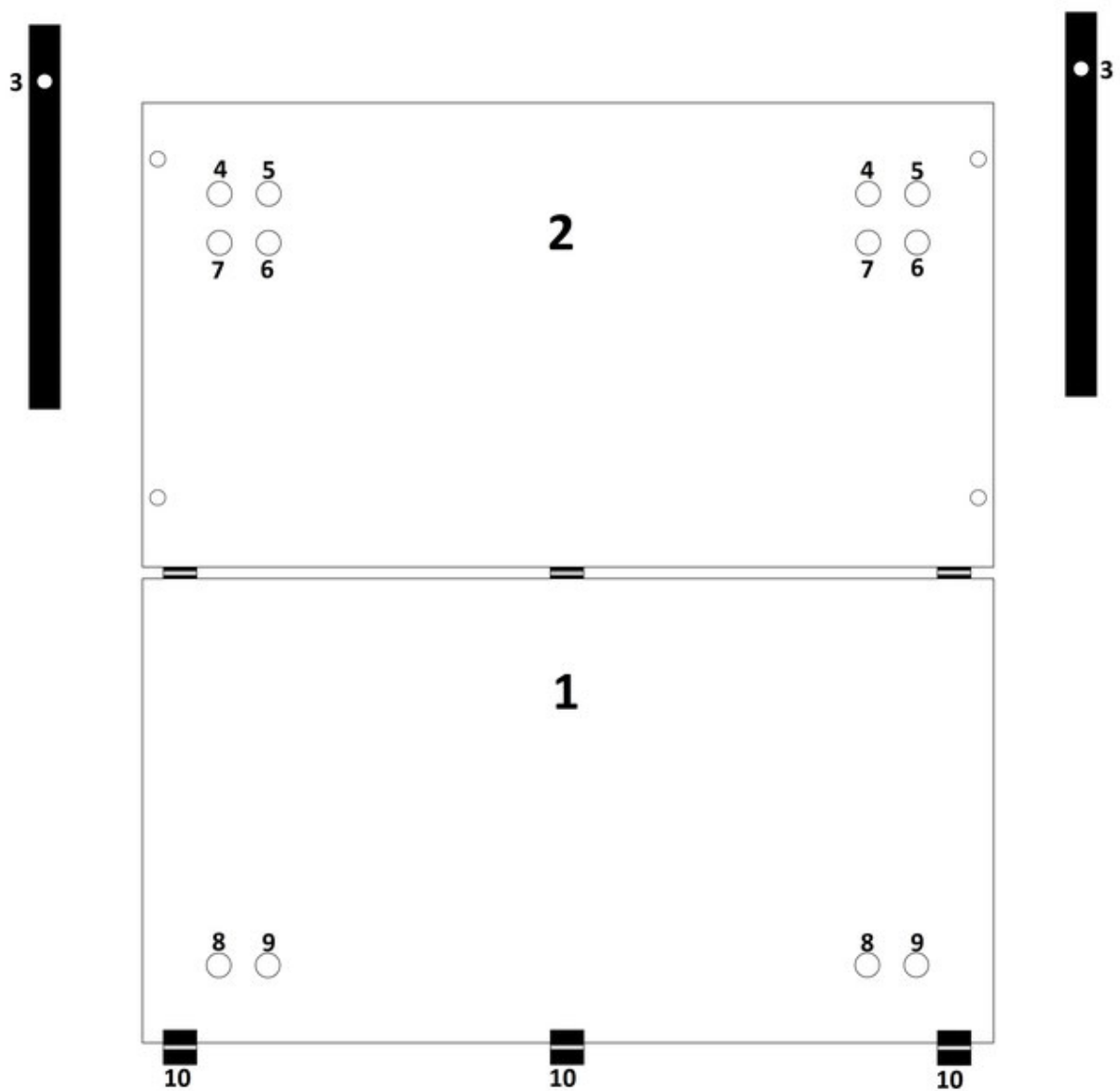
### Fixierung der Bettbretter über die Gurthalter mit erhöhtem Kopfteil

Aufgeklappt, aber nicht mit U-Profil fixiert. Um die gesamte Bettkonstruktion gegen Abklappen an den Scharnieren (10) zu sichern, wird ein Klemmschlossgurt von unten durch Loch (9), dann durch Loch (8) nach unten gezogen, danach durch die beiden Enden zu Loch (4) und Loch (7) geführt und von dort wieder nach oben. Danach werden die beiden Enden wieder über Loch (5) und (6) nach unten geführt und geschlossen. Dieser wird nun seitlich neben dem Bettbrett (2) über die Gurtaufnahme des Fahrzeugs oder über die Kopfstützen, der nach vorne geneigten Rückenlehnen des Fahrzeugs gelegt.



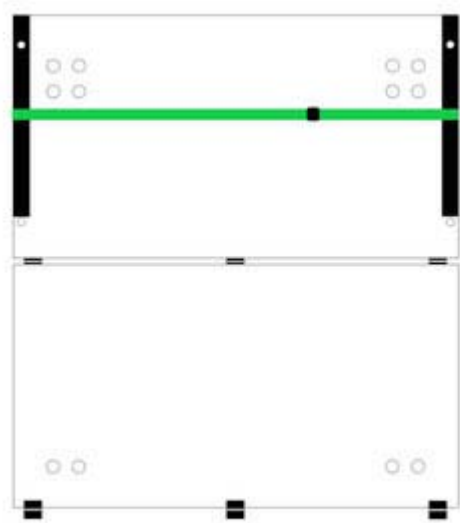
## Draufsicht Bettkonstruktion und Erklärung

1. Bettbrett (1)
2. Bettbrett (2)
3. U-Profil (3) 2,5 mm stark,  
1. 50 cm lang
4. Loch mit 30 mm
5. Loch mit 30 mm
6. Loch mit 30 mm
7. Loch mit 30 mm
8. Loch mit 30 mm
9. Loch mit 30 mm
10. Verbindungsscharnier 360 Grad



## Benutzung U-Profil an der Bettkonstruktion

U-Profil (3) in der Parkposition an Bettbrett (2) mit Klemmschlossgurt fixiert.



U-Profil (3) in der Campingposition zwischen Bettbrett (1,2) mit Klemmschlossgurt fixiert.

